Iets over De Stad Lutphen 192

Vervolg van Bladzij 190

In Dertiende Eeuw, was die Stad voor't groot gedeelte de Huizen met Stroo of Riet gedekt, de Straten van Planken. De Meeste Huizen waren van hout met Stokke Palen en Gevels. Met zuinigheid waren de Straten gezuiver, Het verkens liepen in een Menigte door de Straten, De Meest Straten waren met Menigte van Deuvoorden, Pompen waren niet bekend, niet een alen dan Putten. Een Menigte van Straten waren Niet met Keisen of Stenen Gevoert, maar zoo wat Land.

Nog Iets wat onder het Lutphen op Dinsdag den 8 Februarij 1592 kwam Berigt het Gevecht. En Bode te Lutphen kwam. Met het Berigt. Dat de Prins van Oranje De Stad Lutphen met Een Bezoek Zou vereren, van Ade Voor Maats den Burgemeester Bestuur verbleiden. Bij den Ken. Konts van den Prins Maurits wierd op de wallen der Stad Eenige geschut geloost. Mij Kan. Lijn Satrist tien Huizen van Den Heer Sino van Dorth. Dijs tijs Poorten van Der Stad. Daar wierd de Prins En al de Heeren van de Raad der Stad. Des Dinsdag. Der Maaltijd ontbaad op Vleesch. Spek. Boterhaam. Wijt. En Grof Brood. Bier Appelen Kersen Zuid Suiker En Noaden Ijeren En Eenig Wijn. De heele Kosten van die Maaltijd bedroeg Lich. f. 339. 55 cents

Weinig Jaren later op woensdag den 30 April 1605 kwam de Prins Frederik Henderik Hier geboeert Bijden Ritmeester Schonelbrighs. Daar hij Eenige dagen Lijn verblijft hield.

op den 8 Februarij 1865

Is de Spoorweg tusschen Arnhem En Lutphen In gewerd Die wel Steeden van Elk Kender verbonden. Den volgen dag is die Spoorweg voort. Dublick geopend Smorgens tien Lekker en Maren Leven Minuten