

Setz over de Spoorwegen

178

In ons Nederland

In het Jaar 1844 is tussen Amsterdam en Rotterdam de Spoorweg geopend
In 1856 tussen Amsterdam en Arnhem
In 1852 tussen Arnhem en Emmenik en vervolgens heel Doort Koninkrijk Pruisen.

In 1863 den 22 October is Door L.M. den Koning Willem 3 Den Eersten Steen geleg te Lütphen Aan de Spoorweg brug

In t Lütphen Saer Lijn de Gronden ontvingen voor de Spoorweg tussen Arnhem en Lütphen De Koninklijke Betreeder voor een Bld. des Gronds 3 1/2 Millioen Gulden

Dezen Steen draagt in vergulde Letters het volgende op Schrift

Koning Willem De Derde, Meest van dese Brug, Den Eersten Steen gelegd, En waarmede Den aanleg der Staats Spoorwegen, Door Zijne Rijk Ingerijde Den 22 October 1863

In vroegere Jaaren is voor de Stad van Lütphen een brug over den Ijsel geveest. Zij moesten zich behelpen met een Pont Saer bij een Lijn of reep over den Ijsel gespannen om Aers van oversteeken op den Ijsel in Saer 1485 hebben de Ingolentenen Des Stad Dooreel geden bij Elken der Lint te krijgen om een brug voor de Stad te Doer. maken En t volgen de Saer de Stad weide Melbergen voor vier Jaaren moeten of Moen om Dooreel geden te krijgen om die Posten te Posten. Die brug was heel op Paalen gebond die Posten de Stad de 100 Gulden Joen de Brug gebond wiert moet Met Meis van den veerm en Doen Se herren buik worden weg gebrooken hij verloor Naardon Lijn betrekking als veerm en, Dog de Stad gaf hem tot Schade vergoeding een Som van 245 Gulden Doer wiert die brug verpacht die Saerlijks op brug een Som van 845 tot 900 Gulden De volgende Saer is die brug door Hoog Water en Lwaer Ijs geheel gien Drijven. vervolgens wiert herboud In 1500 Doort In. nummer des Spansaerden wiert de In Brand gestookten en de Stad Sa. genomen Lij Bld 201

178