

Liets van Dae Leven

Liets over de spoorwegin

In Jaar 1810

De eerste Strandweg gelegd tussen
Apeldoorn en Zutrecht

In Jaar 1815 tussen Nibrecht en Amstelveen

In 1823 tussen Hiltje en Strijbeek

In 1825 De eerste overkruising van Pelegweg

In 1820 De eerste stroomboot in Nederland

In 1826 De eerste spoorweg tussen Amstelveen
Am. en Rotterdam

In 1826 De spoorweg tussen Amstelveen en Nieuw

In 1852 tussen Strijbeek en Emmen
vervolgd door hule Polden

In 1826 De eerste spoorweg tussen Delft en Emmen

1863 Is de eerste steenweg gelegd te Delft

aan de spoorweg brug

In 1827 Is de eerste spoorweg gelegd van Breda naar
overst Breda tot Steenderen door Steenderen tot

aan den Bremer in den Polden

In 1864 op den 30 Junij Is de eerste spoorweg
aan van Amstelveen naar Zutrecht

Den 1 de Maandag 1 de Maandag door Breda naar
den 8 Februarij 1865

Is de spoorweg van Amstelveen naar Zutrecht
gelegd in Delft en de brug over den IJssel

en op den 2 Februarij

Is die spoorweg voor 't Publiek geopend op
den 5 Februarij

Is de van de Staat Zutrecht over den IJssel
voor 't Publiek geopend en den 1 de Maandag

In October 1823 Is de grondweg van Steenderen naar
Dieren voor 't Publiek geopend

In 1873 is ook een grondweg gelegd van Breda naar
naar Zutrecht door den Echten beek

In 1888 is de weg door de Eek straat van
Steenderen tot Doerburg tot stand gekomen

In 1891 is de straat weg aangelegd van Steenderen Bronckhorst
naar vorden en Zutrecht voor de som van ruim 100,000 fl

en is in den nazomer van 1891 geopend

In

In

In

In

In

In

In

In

In

In

In

In

In