



Dr.ir.H.L.Muller

aanvaardde op 3 november 1961 het ambt van buitengewoon hoogleraar in de afdeling der werktuigbouwkunde om onderwijs te geven in de werktuigbouwkunde, in het bijzonder in de fijnmechanische constructie*), met een rede getiteld: 'De fijnmechanische techniek in de industrie'.

Dr.ir.Hendrik Lambertus Muller werd op 3 december 1913 te Zeist geboren. Hij behaalde in 1930 het einddiploma h.b.s.-B en studeerde vervolgens van 1930-1932 aan de m.t.s. in Amsterdam. In 1932 ving hij aan de Technische Hogeschool te Delft de studie aan voor werktuigbouwkundig ingenieur, waarvan hij in 1936 het einddiploma behaalde. Tevens legde hij met goed gevolg het kandidaatsexamen elektrotechniek af.

Van 1936 tot 1937 was hij in dienst bij de Rijksstudiedienst voor de luchtvaart. Van 1937 tot 1938 vervulde hij de militaire dienstplicht. In 1938 trad hij in dienst van de N.V. Philips' Gloeilampenfabrieken, waar hij o.a. werkzaam was in de machinefabriek, Bedrijfsmechanisatie Gloeilampen (spiraalmaken en draadtrekkerij). In 1945 werd hij overgeplaatst naar het Natuurkundig Laboratorium bij de ontwikkelgroep heteluchtmotoren. Van 1945-1948 verbleef prof.Muller in de U.S.A. voor ontwikkeling van heteluchtmotoren ten behoeve van de Amerikaanse marine. In 1958 trad hij wederom in dienst van de N.V. Philips', Eindhoven, eerst als hoofdingenieur, later als technisch adjunct-directeur, belast met de leiding van de bedrijfsmechanisatie-afdelingen voor spiraalbuizen, kathodestraalbuizen en halfgeleiders.

In 1951 promoveerde hij tot doctor in de technische wetenschap aan de technische hogeschool te Delft op een proefschrift getiteld: 'Wachttijdproblemen bij bediening van een groep machines'. Promotoren waren prof.dr.S.C.van Veen en prof.ir.R.van Hasselt.

Zijn benoeming tot buitengewoon hoogleraar aan de Technische Hogeschool te Eindhoven geschiedde bij Koninklijk besluit van 28 januari 1961.

*) In december 1961 is de leeropdracht gewijzigd in het geven van onderwijs in de mechanische technologie en werkplaatstechniek, in het bijzonder de fijnmechanische techniek.