



Johannes Gerardus Maria Kerstens is geboren in Uden, Noord Brabant op 29 juni 1947. Hij behaalde in 1965 het HBS-B diploma. In 1972 behaalde hij, met lof, het diploma HTS, afdeling Vliegtuigbouwkunde. Na deze studie studeerde hij in 1976 met lof af aan de Technische Hogeschool Twente, afdeling Werktuigbouwkunde, vakgroep Technische Mechanica. In zijn vrije tijd deed hij van 1979 tot 1983 promotie-onderzoek op een onderwerp uit de dynamica dat in 1984 werd afgerond met een promotie. Jan Kerstens heeft bij Fokker Aerospace, Shell Research en de Hollandsche Beton Groep gewerkt in leidinggevende functies op het gebied van ontwerp en ontwikkeling. Vanwege zijn specialisme op het gebied van de Technische Mechanica is hij steeds betrokken geweest bij grote en complexe projecten. Zijn laatste voltijdse functie in het

bedrijfsleven was hoofd ontwerpbureau van de stalen sectordeuren van de stormvloedkering in de Nieuwe Waterweg. Op 9 februari 1994 kreeg hij voor zijn leidende rol in het ontwerp van deze stormvloedkering een Award van het Amerikaanse vakblad Engineering News Record.

Hij heeft met regelmaat gepubliceerd op het gebied van zijn promotieonderwerp, betrouwbaarheidsanalyses en over bijzondere aspecten en ontwikkelingen van de door hem geleide projecten.

Per 1 november 1993 is hij benoemd tot hoogleraar op het vakgebied van de Technische Mechanica aan de Technische Universiteit te Eindhoven. Hij is een dag per week werkzaam bij de Hollandsche Staalbouw Maatschappij van de Hollandsche Beton Groep op het gebied van technologie en ontwikkeling.